

3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Action 3.3. Renforcer et éventuellement développer l'offre existante

<p>Description de l'action</p> <p>Renforcer l'offre existante vers Genappe et le pôle Braine-l'Alleud Waterloo, étudier les possibilité de connexion entre Sart-Dames-Avelines et Villers-la-Ville, et veiller à la bonne correspondance entre les différentes lignes de transport public</p>	<p>Action(s) liée(s)</p> <p>3.1. Développer les services et équipements aux (principaux) arrêts de transport public 3.2. Rendre les points d'arrêts confortables, accessibles et sécurisés 4.1.b. Développer/renforcer les services de mobilité</p>
<p>Objectif(s) poursuivi(s)</p> <p>Favoriser l'usage des transports en développant l'offre de transport public</p>	<p>Acteur(s) concerné(s)</p> <p>SNCB/Infrabel, OTW, Service Public de Wallonie (AOT), Province du Brabant wallon, Commune de Villers-la-Ville, Communes voisines (Genappe, Les-Bons-Villers, ...)</p>
<p>Lieu(x) concerné(s)</p> <p>/</p>	<p>Budget (estimation)</p> <p>/</p>
<p>Degré de priorité</p> <p>Priorité 2 :</p>	<p>Source(s) et modalité(s) de financement</p> <p>/</p>
<p>Période de mise en œuvre</p> <p>Action à mener à court terme (< 3 ans) : étudier les différentes options envisagées</p>	

3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Action 3.3. Renforcer et éventuellement développer l'offre existante

Description concrète de l'action

Connexion avec Genappe et le pôle Braine-l'Alleud - Waterloo

Les liaisons actuelles vers Genappe, Waterloo, et Braine-l'Alleud sont relativement peu efficaces, et donc peu attractives. A cet égard il est proposé les mesures suivantes :

- Améliorer les correspondances entre les lignes de bus 568 et 365 à hauteur du carrefour des 4 Bras de Baisy-Thy. La ligne 365 offre en effet des possibilités de liaisons vers Genappe, Waterloo, et Braine-l'Alleud dans une moindre mesure, pôles où se rendent les villersois, notamment pour y travailler. Les correspondances entre cette ligne et la ligne 568 qui constitue une ligne majeur sur le territoire communal n'est toutefois pas garantie, rendant dès lors cette première très peu attractive ;
- Repenser la ligne 365, afin d'accroître son efficacité, tel que recommandé dans l'étude relative au réseau structurant de transport public en Brabant wallon (2019) ;
- Créer un arrêt supplémentaire sur la ligne E-05 à hauteur des 4 Bras de Baisy-Thy.

Par ailleurs, il s'avèrerait également intéressant de développer l'accessibilité du parc d'activité économique de Braine-l'Alleud, dans lequel travaillent des milliers de personnes, et notamment des villersois.

Remarque : Une attention devra être apportée à la qualité de l'arrêt « Baisy-Thy – 4 Bras » (cf. actions 3.1 et 3.2)

Liaison entre Sart-Dames-Avelines et Villers-la-Ville

La connexion entre Sart-Dames-Avelines et Villers-la-Ville fait actuellement défaut. Du fait qu'une demande existe, et qu'elle était déjà sollicitée lors de l'élaboration du premier Plan Communal de Mobilité, la possibilité d'une nouvelle liaison entre ces deux pôles doit être étudiée. En vue de rendre cette liaison pertinente, il y a lieu de la prolonger, par exemple vers l'abbaye de Villers-la-Ville et Genappe (pôle d'échange multimodal supra-communal), et dans l'autre sens vers Rêves et son école secondaire, voire au-delà – en complément et/ou remplacement de la ligne 366 (Baisy-Thy-Genappe-Rêves) et/ou 60 (Jumet – Villers-Perwin). En fonction des pôles qu'elle relie, cette ligne pourrait à court terme être uniquement développée durant les heures de pointe et d'entrées/sorties d'écoles

Autre option à envisager, celle de redéfinir le terminus de la ligne 51 à Sart-Dames-Avelines en lieu et place de l'Abbaye - éventuellement uniquement à certaines heures précises. Les horaires de la ligne 51 semblent en effet davantage adaptés au rythme des trajets pendulaires et scolaires durant la semaine.

3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Action 3.3. Renforcer et éventuellement développer l'offre existante

Correspondance entre les différentes lignes de transport public

Il y a lieu de veiller au correspondance suivante :

- Intermodalité train-train, en particulier en gare d'Ottignies, en particulier pour les liaisons avec Bruxelles (et ce d'autant plus que la relation S entre Bruxelles et Ottignies prévoyait initialement une extension jusqu'à Villers-la-Ville) ;
- Intermodalité train-bus, entre la ligne S61 et la nouvelle ligne de bus 51 ;
- Intermodalité bus-bus, en particulier entre les lignes suivantes :
 - L568 - L51 (Marbais – Place Leghain) ;
 - L568/E05 – L365 (Baisy-Thy – Quatre Bras) ;
 - L51 – L27 (Gentignes).

Par ailleurs, une attention particulière sera également apportée à l'horaire de la ligne 51 eu égard à son rôle de liaison vers Louvain-la-Neuve et Mont-Saint-Guibert, et notamment eu égard aux horaires de l'école des Hayeffes (qui constitue l'un des principaux pôles desservis par cette ligne).

3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Action 3.3. Renforcer et éventuellement développer l'offre existante

